1982 மார்ச் 4]

இவைகளுக்கெல்லாம் சேர்த்துத்தான் 65 இலட்சம் ரூபாய் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, முதல் கட்டமாக 20 இலட்சம் ரூபாய் தேவைப்படும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ராஜ்குமார் விஜயரெகுநாத தொண்டமான் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொன்னதைப் போல, போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கக்கூடிய அந்தப் பேருந்து நிலையத்தை மாற்றி Woodhill Compound என்ற இடத்தை அரசாங்கம் எடுத்து அங்கே அந்தப் போக்குவரத்து நிலையத்தை ஏற்படுத்த முடிவு செய்திருக்கிறது. ஆனால், அந்த Woodhill Compound என்ற இடத்தை வாங்குவதற்கு அதன் சொந்தக்காரர்கள் சில தடங்கல்களை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள் என்று கேள்விப்பட்டேன். அந்தத் தடங்கலெல்லாம் நீங்கி இப்பொழுது அந்த இடத்தை அரசாங்கம் முழுமையாகப் பெற்றிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். அதோடு, அந்தப் பேருந்து நிலையத்தை ஏற்படுத்தும்பொழுது அதன் உள்ளேயே டாக்சி ஸ்டாண்டையும் கொண்டுபோனால் இன்னும் போக்குவரத்திற்குச் சாதகமாக இருக்கும் என்று நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதை அரசாங்கம் ஏற்படுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, Woodhill Compound என்ற இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. தடைகள் இருப்பதாக என்னிடத்தில் குறிப்புகள் இல்லை. ஆனால் தடைகள் இருந்தாலும் அவைகள் நீக்கப்படவும், உடனடியாக அந்த இடத்தை எடுப்பதற்கும் உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். அதே நேரத்தில் பேருந்து நிலையத்தை நல்லமுறையில் அமைப்பதற்காக ஏற்கனவே பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம்கூட எடுத்துக்கொள்வதாக இருந்தார்கள். ஆனால் நகரியத்தினுடைய வருமானத்தை முன்னிட்டு நகரியமே இதை ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்பதற்காக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, தகுந்த முறையில் சீக்கிரமாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

சாலைகள் அமைப்பதற்குத் தேவைப்படும் தார்.

*** வினா எண் 349.—திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் :** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தூசியில்லாச் சாலைகள் அமைப்பதற்குத் தேவையான தார் கிடைக்காததால் கிராமப் பகுதிகளில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள சாலை சீரமைப்புப் பணிகள் தேக்கமடைந்திருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

(ஆ) தமிழ்நாட்டிற்குத் தேவையான தாரை எந்த எந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து அரசு பெறுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) ஆம்.

(ஆ) இந்தியன் எண்ணெய் கழகம், பாரத் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் மற்றும் ஹிந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் இவைகளிடமிருந்து அரசு தார் பெறுகின்றது.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, கடந்த 6 மாத காலமாக தமிழகத்திற்கு மட்டும் தார் கிடைக்காத காரணம் என்ன ? தமிழகத்திற்கு தார் வழங்கிட மத்திய அரசின் அனுமதி மறுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்படுவது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, நமக்குக் கொடுக்க வேண்டிய தார் குறைவாக மத்திய அரசின் மூலமாகக் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. 1979-80-லேயும்கூட 85,000 டன் நமக்கு வேண்டுமென்று நாம் கேட்டோம். அதற்குப்பின்னால் 1981-82-க்கு 1,20,000 மெட்ரிக் டன் தார் தேவை என்று கேட்டோம். ஆனால் இதுவரையிலும் நமக்குக் கொடுக்கப்பட்ட தாரின் அளவு 57,000 டன்தான். ஆகவே, இருக்கின்ற நிலைமைகளை அனுசரித்து, அதுவும் குறிப்பாகத் தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்ற பெரிய திட்டங்களை அமல்படுத்தும் இந்த மாநிலத்திற்கு அதிகம் தார் தேவை என்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். சமீபத்திலே கூட தமிழக முதல்வர் அங்கே மத்திய அமைச்சர்களை நேரிலே கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க 2,000 டன் தார் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. நிலைமைகள் இன்னும் சீராகும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். இல்லாவிட்டாலும், அடிக்கடி வற்புறுத்தியாவது, எப்படியாவது வாங்க வேண்டுமென்ற சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது தாரை 'ஓப்பனாக' லாரிகளில் கொண்டு வந்து ஊலாகா கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால் சேதாரமும், பணிகளில் காலதாமதமும் இழப்பும் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, முன்பு கொடுத்ததைப் போல டிரம்களில் கொடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : நமக்குக் கொடுக்கப்படுகிற தார் இரண்டு வகையாகக் கொடுக்கப்படுகிறது. ஒன்று, Bulk Bitumen மொத்தமாகக் கொடுப்பது. இரண்டாவது Packed Bitumen

1982 மார்ச் 4]

நிரப்பப்பட்ட டின்களின் மூலமாகக் கொடுப்பது. இப்படித்தான் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிக அளவு கொடுக்கக்கூடிய தாரை இப்பொழுதெல்லாம் Bulk Bitumen ஆகத்தான் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனாலும், அதிலே எந்த விதமான ஊழலும் ஏற்படக் கூடாது என்பதற்காக, கண்காணிப்புத் துறைகள் மூலமாகத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த மாநிலத்திலேயிருந்து வெளி மாநிலங்களுக்குக் கடத்திச் சென்று விடக்கூடாது என்பதற்கும், இங்கே இருக்கிற தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களிடம் 'நோ அப்ஜக்ஷன்' சர்டிபிகேட் வாங்கினால்தான் வெளி மாநிலத்திற்குக் கொண்டு போக முடியும் என்கின்ற நிலைமைகள் உருவாகக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, நாம் புதிதாகப் போடும்படியான ரோடுகள் விரைவிலேயே பழுதடைந்து விடுகின்றன. ஆகவே, இப்பொழுது சமீபத்தில் வந்து கொண்டிருக்கிற தாரின் தரம் குறைந்து கொண்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறதே, அதைப்பற்றி அரசு ஆய்வு செய்ததா ? செய்திருந்தாலும், மீண்டும் ஆய்வு செய்து தரத்தை உயர்த்த முயற்சி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, தரம் ஒரே மாதிரியாகத் தானிருக்கிறது. ஆனால் போடுகின்ற அளவில் தான் குறைவாகப் போடுவதும், அதிகமாகப் போடுவதும் என்கின்ற அளவில் தான் வித்தியாசம் இருக்கின்றது. குறிப்பாக, நாம் போடும் சாலைகள் 'கோல்ட் மிக்சிங்' முறையில் போடப்படுகின்றன. ஆகவேதான் இந்த நிலைமைகள் உருவாகின்றன. அதற்குச் செலவு குறைவு. ஆனால், 'ஹாட் மிக்சிங்' முறையில் போட்டால் செலவு அதிகம், செலவு 3 மடங்கு அதிகம் ஆகிறது. கோல்ட் மிக்சிங் முறையில் போடக்கூடிய சாலைகள் 5 ஆண்டுகள்தான் நிற்கும். ஆனால் ஹாட் மிக்சிங் முறையில் போடக்கூடிய சாலைகள் 10 ஆண்டுகள், 15 ஆண்டுகள் நிற்கும் என்கின்ற கணக்கைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, செலவைக் குறைக்க வேண்டியதையும் நாம் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. தரத்தையும் நாம் பார்க்கவேண்டியிருக்கிறது. மேலும் பணம் எவ்வளவு இருக்கின்றது என்கின்ற கணக்கையும் நாம் பார்க்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சரவர்கள் நமக்குப் போதுமான அளவு தார் வழங்கவில்லையென்று சொன்னார்கள். அதனால்தானோ என்னவோ, தெரியவில்லை, என்னுடைய தொகுதியில் ஆடுதொட்டிப் பகுதியில் போடப்பட்ட ரோடு போட்டுவிட்டு வந்தவுடனே கையோடு வந்துவிடுகிறது. பட்டுத் துணி போல், கிளாஸ்கோ மல் போல் தின்னாகப் போடப்படுகிறது. ஆகவே, கொஞ்சமான தார் இருந்தாலும்,

போடுகின்ற ரோடுகளை கொஞ்சமாக எடுத்துக் கொண்டு, திக்காகப் போட அரசு முன்வருமா ? ஐந்து ஆண்டுகள், பத்து ஆண்டுகள் நிற்கின்றன என்று சொல்கிறார் அமைச்சர். ஆனால், ஆடுதொட்டிப் பகுதியில் ஐந்து நாட்கள் கூட வரவில்லை. அது ஆதி ஆந்திர மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதி. ஆகவே, அடுத்து ரோடு போடுகின்ற நேரத்தில் இதுபோன்ற குறைகளை நிவர்த்தி செய்ய அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, தன்மையான, தரமான, ரோடுகளைப் போட வேண்டுமென்பதுதான் நம்முடைய எண்ணமும் கூட. ஆகவே, எந்தப் பகுதியில் எப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இருந்தாலும், உடனடியாக சரி செய்யப்படும்.

கும்பகோணம் பேருந்து நிலையத்தை வேறு இடத்திற்கு மாற்றும் திட்டம்.

* **வினா எண் 350.**—திரு. மு. அம்பிகாபதி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சை மாவட்டம் கும்பகோணம் பேருந்து நிலையத்தை வேறு இடத்துக்கு மாற்றும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : கும்பகோணம் நகராட்சி இது குறித்து நடவடிக்கை எடுத்து வருவதாக தெரிவித்துள்ளது. அரசிடம் தற்சமயம் செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

திரு. இ. எஸ். எம். பக்கீர் முகமது : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கும்பகோணம் நகராட்சியின் சார்பாக, பேருந்து நிலையத்தை மாற்றுவதற்காக எத்தனை ஏக்கர் இடம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது ? அதனுடைய மதிப்பீடு என்ன ? எவ்வளவு சீக்கிரம் அது முடிக்கப்படும் ? காலம் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இதற்காக 7 ஏக்கர் 58 சென்ட் நிலத்திற்கான பட்டா அரசிடமிருந்து கும்பகோணம் நகராட்சிக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக, ரூ. 65 இலட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. செ. சிவசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த பஸ் ஸ்டாண்டில் எத்தனை பஸ்கள் நிற்கக்கூடிய அளவு இந்த ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இது ஒரு ஏ கிளாஸ் பஸ் ஸ்டாண்டாக ஏற்படுத்தப்படுகிறது. குறைந்தது 50 பஸ்களாவது நிறுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.